

 Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
		N°: 1	Date: 09.12.2010	
Pont sur le Rhône - Massongex			N°: 714P3404	

Axe maintenance :	VD:5170	km Axe maintenance :	1.103
Coordonnées X/Y :	565'354 / 121'862	Altitude [m]	415.00
Commune :	Bex	Région	EST
Type d'ouvrage :	Pont à poutre continue	Conditions météo :	beau (sans nuage, serein) 10.0 °C
Propriétaire :	Service des routes	Prochaine inspection :	09.12.2015
Resp. gestion :	Wallis	N° RC :	714
Bureau :	Sollertia groupe d'ingénieurs	Date :	Visa :
Inspecteur :	O.Schelling		

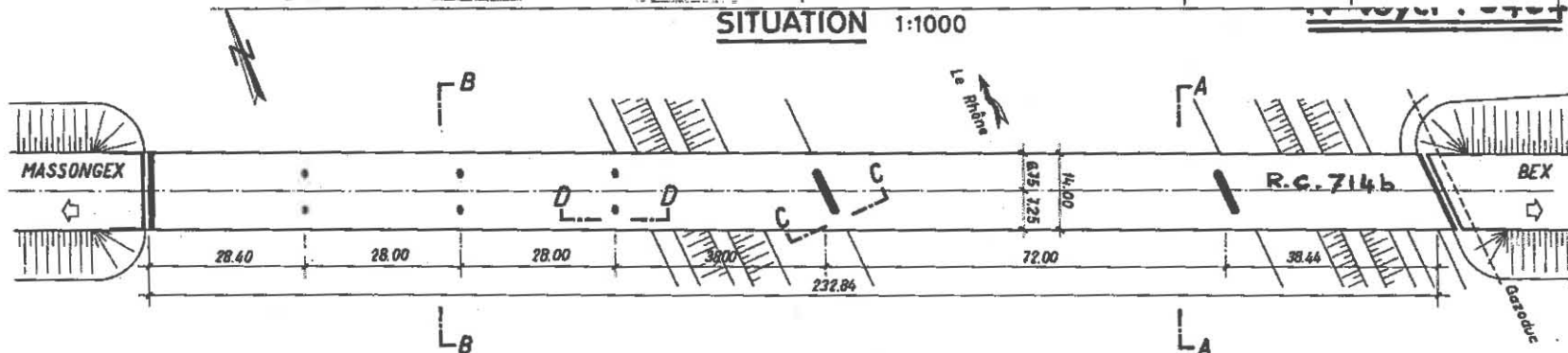
	Info. Supplémentaire :
	Longueur totale: 232.84 m Largeur totale: 14.00 m Surface totale: 3259.76 m2 Largeur utile de la chaussée : 11.50 m
	Monument historique : ☐ oui ☒ non
	Étanchéité de la dalle de roulement : ☒ oui ☐ non

Année de construction: 1978	Modification :	☒ oui ☐ non
-----------------------------	----------------	--

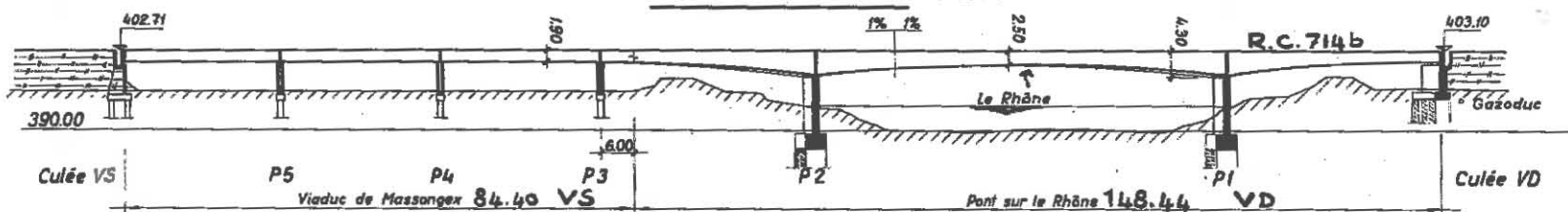
Évaluation de l'état		Recommandation		2015			
Éléments de structure :	3	Mur de culée droit Massongex	Remise en état :	Remise en état			
	3	Mur de culée gauche	Coûts estimés:	4536.0 kfr.			
	3	Dalle supérieure du caisson					
Éléments d'équipement :	3	Conduites gauches	Remise en état :				
	3	Conduites droites	Coûts estimés:	kfr.			
Note globale :	1	2	3	4	5	Coûts est. totaux:	4536.0 kfr.
Inspection complém. :						Mesures de sécurité :	
Contrôlé par :						Options :	
Date:	Signature :						

Esquisse : 714P3404_07.01.2011 - ORIGINAL

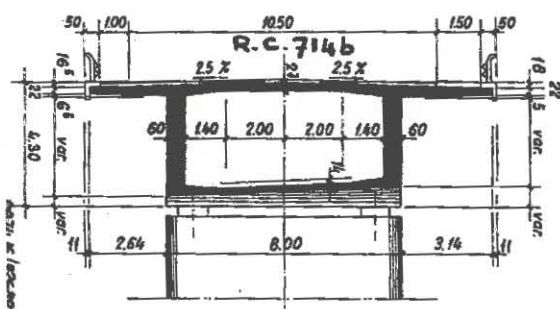
SITUATION 1:1000



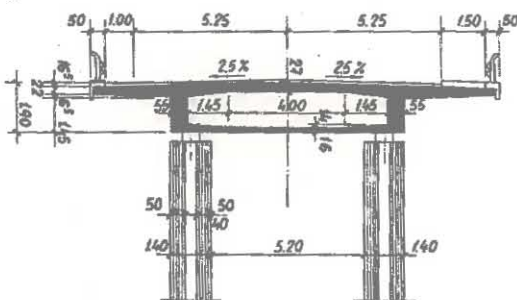
COUPE EN LONG 1:1000



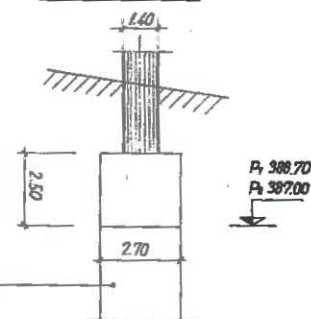
COUPE A-A 1:200



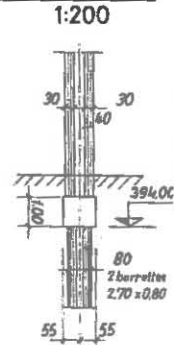
COUPE B-B 1:200

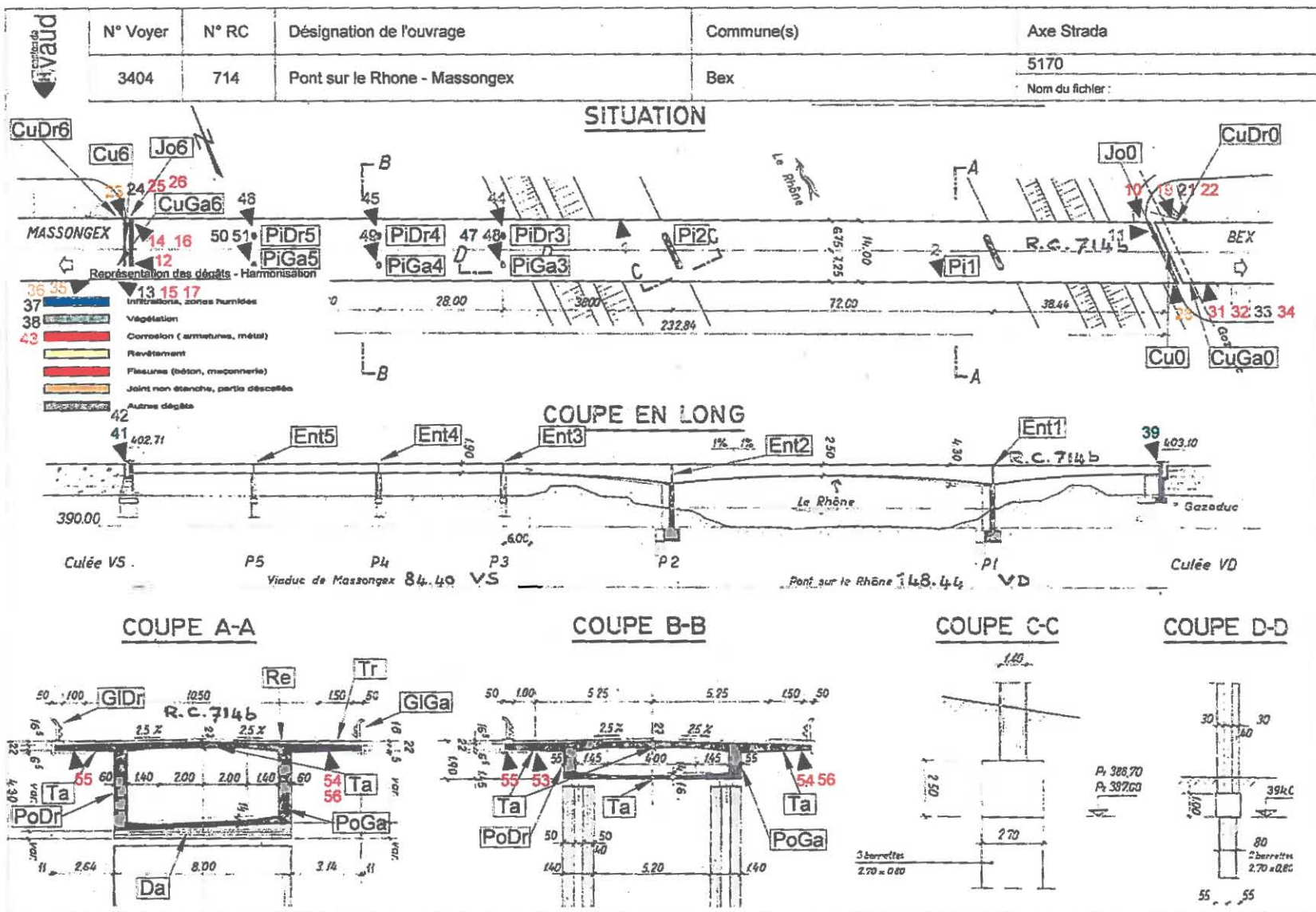


COUPE C-C 1:200



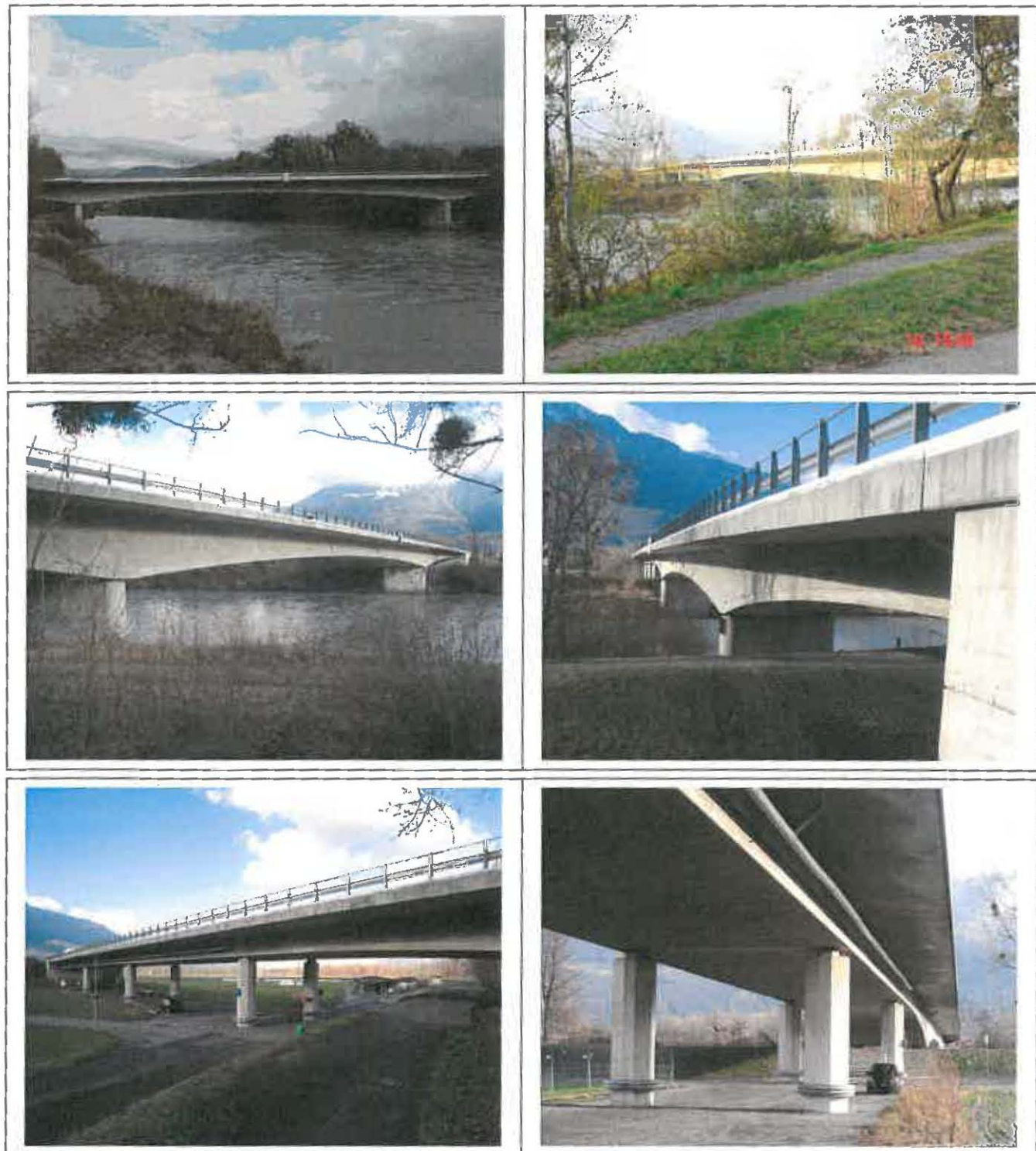
COUPE D-D





	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Vue d'ensemble



	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Vue d'ensemble



	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Constatations



CoDr Conduites droites
T4101 Conduites détériorées
A l'intérieur du caisson, entre Ent2 et Ent3. Défaut d'étanchéité, venue d'eau.

Photo N°: 1 / 57



CoGa Conduites gauches
T4101 Conduites détériorées
2 ème entrée depuis Ent1 en direction de Massongex. Défaut d'étanchéité, venue d'eau.

Photo N°: 2 / 57



Cu0 Culée côté Bex
2205 Armature fortement corrodée
Banc de culée, face extérieure, au pied du mur, côté droit. Niche de précontrainte verticale non cachetée. La tête de précontrainte et les totons ne sont pas protégés.

Photo N°: 3 / 57



Cu0 Culée côté Bex
301 Zones humides
Mur arrière de culée, à l'intérieur du couloir de visite. Sur le côté droit, sous dalle. Trace d'humidité, efflorescences.

Photo N°: 4 / 57

Tableau des photos – Constatations



Cu0 Culée côté Bex
 301 Zones humides
 Dalle du couloir de visite, côté droit. Traces d'humidité,
 efflorescences (3x).

Photo N°: 5 / 57



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Mur arrière de culée, à l'intérieur du couloir de visite. A de multiples
 endroits du mur. Fissures verticales importantes.

Photo N°: 6 / 57



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Dalle du couloir de visite, côté gauche. Fissures longitudinale avec
 traces d'humidité et efflorescences (2x).

Photo N°: 7 / 57



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Dalle du couloir de visite, au centre de l'ouvrage. Joint de reprise de
 bétonnage fissuré, avec traces d'humidité et efflorescences.

Photo N°: 8 / 57

Tableau des photos – Constatations



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Mur arrière de culée, à l'intérieur du couloir de visite. Joint de reprise de bétonnage vertical à mi-longueur du mur. Joint de repise de bétonnage fissuré avec efflorescences.

Photo N°: 9 / 57



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Mur arrière de culée, à l'intérieur du couloir de visite. Joint de reprise de bétonnage vertical à mi-longueur du mur. Joint de repise de bétonnage fissuré avec efflorescences.

Photo N°: 10 / 57



Cu0 Culée côté Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Banc de culée, face extérieure, angle avec CuDr0. Sur toute la hauteur du mur de culée. Fissure importante à l'angle du mur. Eclat de béton au pied du mur avec armature apparente et légèrement corrodée.

Photo N°: 11 / 57



Cu6 Culée côté Massongex
 1322 Ecaillages, cloques
 Banc de culée, face extérieure. A l'angle avec CuGa6. Eclat de béton avec armature apparente et légèrement corrodée.

Photo N°: 12 / 57

Tableau des photos – Constatations



Cu6 Culée côté Massongex
 2205 Armature fortement corrodée
 Banc de culée, face extérieure. A l'angle avec CuDr6. Epaufrures, éclats de bétons avec armature apparente et corrodées.

Photo N°: 13 / 57



Cu6 Culée côté Massongex
 2205 Armature fortement corrodée
 Banc de culée, face extérieure. A l'angle avec CuDr6. Epaufrures, éclats de bétons avec armature apparente et corrodées.

Photo N°: 14 / 57



Cu6 Culée côté Massongex
 2205 Armature fortement corrodée
 Banc de culée, face extérieure. A l'angle avec CuGa6. Eclats de béton avec armatures apparentes et corrodées.

Photo N°: 15 / 57



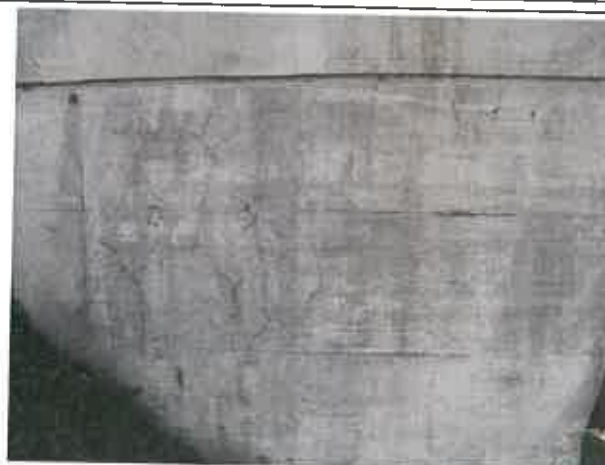
Cu6 Culée côté Massongex
 2205 Armature fortement corrodée
 Banc de culée, face extérieure. A l'angle avec CuGa6. Eclats de béton avec armatures apparentes et corrodées.

Photo N°: 16 / 57



Cu6 Culée côté Massongex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 Banc de culée, face extérieure. Au droit de l'appareil d'appui gauche. Fissure en biais sous l'appareil d'appui du tablier.

Photo N°: 17 / 57



CuDr0 Mur de culée droit Bex
 1322 Ecaillages, cloques
 A l'extérieur de la culée, sur toute la surface du mur. Fissuration, écaillage de la surface de béton.

Photo N°: 18 / 57

Tableau des photos – Constatations



CuDr0 Mur de culée droit Bex
2205 Armature fortement corrodée
A l'extérieur de la culée. Vers l'angle avec Cu0, partie supérieure du mur. Epaufure, éclat de béton avec armature apparente et fortement corrodée.

Photo N°: 19 / 57



CuDr0 Mur de culée droit Bex
301 Zones humides
A l'extérieur de la culée. Traces importantes d'humidité au droit du joint de chaussée avec efflorescences.

Photo N°: 20 / 57



CuDr0 Mur de culée droit Bex
301 Zones humides
A l'intérieur du couloir de visite. Trace d'humidité et efflorescences sous dalle.

Photo N°: 21 / 57



CuDr0 Mur de culée droit Bex
301 Zones humides
A l'intérieur du couloir de visite. Traces importantes d'humidité au droit du joint de chaussée.

Photo N°: 22 / 57

Tableau des photos – Constatations



CuDr6 Mur de culée droit Massongex

1322 Ecaillages, cloques

A l'extérieur de la culée. Fissuration, écaillage de la surface de
béton au droit du joint de chaussée.

Photo N°: 23 / 57



CuDr6 Mur de culée droit Massongex

2203 Taches de rouille

A l'extérieur de la culée. Multiples taches de rouille (sans armature
apparente) au droit du joint de chaussée.

Photo N°: 24 / 57



CuDr6 Mur de culée droit Massongex

2205 Armature fortement corrodée

A l'extérieur de la culée, vers angle avec Cu6, partie supérieure du
mur. Epaufrure, éclat de béton avec armature apparente fortement
corrodée.

Photo N°: 25 / 57



CuDr6 Mur de culée droit Massongex

301 Zones humides

A l'extérieur de la culée. Traces d'humidité au droit du joint de
chaussée.

Photo N°: 26 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		

Tableau des photos – Constatations



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 1322 Ecaillages, cloques
 A l'extérieur de la culée, sur toute la surface du mur. Fissuration, écaillage de la surface de béton.

Photo N°: 27 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 2204 Armature légèrement corrodée
 A l'extérieur de la culée, sous la bordure du tablier. Armature apparente et corrodée + traces de coulures blanches.

Photo N°: 28 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 301 Zones humides
 A l'intérieur de la culée, au pied du mur. Traces d'humidité dans les fissures.

Photo N°: 29 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 301 Zones humides
 A l'intérieur du couloir de visite. Sous dalle. Traces d'humidité, efflorescences sur toute la largeur du mur.

Photo N°: 30 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 A l'intérieur du couloir de visite, vers porte d'accès. Fissures en biais aux angle supérieur gauche et inférieur droit de la porte d'accès.

Photo N°: 31 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 A l'intérieur du couloir de visite, vers porte d'accès. Fissures en biais aux angle supérieur gauche et inférieur droit de la porte d'accès.

Photo N°: 32 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Constatations



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 A l'extérieur de la culée, aux angles de la porte d'accès. Fissures
 horizontales et verticales aux angles supérieur droit et inférieur
 gauche.

Photo N°: 33 / 57



CuGa0 Mur de culée gauche Bex
 T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
 A l'extérieur de la culée, aux angles de la porte d'accès. Fissures
 horizontales et verticales aux angles supérieur droit et inférieur
 gauche.

Photo N°: 34 / 57



CuGa6 Mur de culée gauche Massongex
 1322 Ecaillages, cloques
 A l'extérieur de la culée, sur toute la surface du mur. Fissuration
 verticale et horizontale de la surface du mur + 1 éclat de béton vers
 lisse, sans armature apparente.

Photo N°: 35 / 57



CuGa6 Mur de culée gauche Massongex
 301 Zones humides
 A l'extérieur de la culée, au droit du joint de chaussée. Importantes
 traces d'humidité.

Photo N°: 36 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Constatations



CuGa6 Mur de culée gauche Massongex
301 Zones humides
 A l'extérieur de la culée, sous la bordure du tablier. Trace de coulure blanches.

Photo N°: 37 / 57



CuGa6 Mur de culée gauche Massongex
509 Enrobage d'armature insuffisant
 A l'extérieur de la culée, sous la porte d'accès. Eclat de béton avec armature apparente, corrodée et cassée.

Photo N°: 38 / 57



Jo0 Joint de chaussée Bex
319 Joint non étanche
 Aux extrémités gauche et droite. Importantes traces de coulure sur les murs de culée gauche et droite au droit du joint de chaussée (intérieur + extérieur).

Photo N°: 39 / 57



Jo0 Joint de chaussée Bex
T3201 Joint de chaussée détérioré
 Face supérieure du joint. Joint encrassé, surtout vers les extrémités gauche et droite.

Photo N°: 40 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		

Tableau des photos – Constatations



Jo6 Joint de chaussée Massongex
319 Joint non étanche
Aux extrémités gauche et droite du joint. Importantes traces de
couleure contre les murs de culée gauche et droite, au droit du joint
de chaussée.

Photo N°: 41 / 57



Jo6 Joint de chaussée Massongex
T3201 Joint de chaussée détérioré
Face supérieure du joint. Joint encrassée surtout aux extrémités
gauche et droite.

Photo N°: 42 / 57



Jo6 Joint de chaussée Massongex
T3201 Joint de chaussée détérioré
Face supérieure du joint. Joint encrassée surtout aux extrémités
gauche et droite.

Photo N°: 43 / 57



PiDr3 Pile 3 droite
1322 Ecaillages, cloques
Face Massongex-Lausanne. Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 44 / 57

 Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
		N°: 1	Date: 09.12.2010	
Pont sur le Rhône - Massongex			N°: 714P3404	

Tableau des photos – Constatations



PiDr4 Pile 4 droite
1322 Ecaillages, cloques
Face Massongex-Lausanne et face Lausanne. Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 45 / 57



PiDr5 Pile 5 droite
1322 Ecaillages, cloques
Face Massongex-Lausanne. Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 46 / 57



PiGa3 Pile 3 gauche
1322 Ecaillages, cloques
A hauteur d'oeil, face St-Maurice et Lausanne. 2 éclats de béton sans armature apparente.

Photo N°: 47 / 57



PiGa3 Pile 3 gauche
1322 Ecaillages, cloques
A hauteur d'oeil, face St-Maurice et Lausanne. 2 éclats de béton sans armature apparente.

Photo N°: 48 / 57



PiGa4 Pile 4 gauche
1322 Ecaillages, cloques
Face St-Maurice et St-Maurice-Bex. Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 49 / 57



PiGa5 Pile 5 gauche
1322 Ecaillages, cloques
Faces St-Maurice, St-Maurice-Bex et St-Maurice-Massongex. Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 50 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Tableau des photos – Constatations



PiGa5 Pile 5 gauche
 1322 Ecaillages, cloques
 Faces St-Maurice, St-Maurice-Bex et St-Maurice-Massongex.
 Ecaillage de la surface de béton.

Photo N°: 51 / 57



Ta Dalle supérieure du caisson
 2204 Armature légèrement corrodée
 Face inférieure de la dalle de roulement, entre la retombée de la
 bordure et la goutte pendante, côté gauche et droite. Trace de
 coulures, taches de rouille, éclats de béton et armatures apparentes.
 Dégât fréquent sur toute la longueur de l'ouvrage.

Photo N°: 52 / 57



Ta Dalle supérieure du caisson
 2204 Armature légèrement corrodée
 Face inférieure de la dalle de roulement, entre la retombée de la
 bordure et la goutte pendante, côté gauche et droite. Trace de
 coulures, taches de rouille, éclats de béton et armatures apparentes.
 Dégât fréquent sur toute la longueur de l'ouvrage.

Photo N°: 53 / 57



Ta Dalle supérieure du caisson
 2204 Armature légèrement corrodée
 Face inférieure de la dalle de roulement, entre la retombée de la
 bordure et la goutte pendante, côté gauche et droite. Trace de
 coulures, taches de rouille, éclats de béton et armatures apparentes.
 Dégât fréquent sur toute la longueur de l'ouvrage.

Photo N°: 54 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		

Tableau des photos – Constatations



Ta Dalle supérieure du caisson
2205 Armature fortement corrodée
A l'extrémité du tablier, dans le couloir de visite de Cu0. Eclat de
béton avec armature apparente et corrodée à l'angle inférieur
gauche du tablier.

Photo N°: 55 / 57



Ta Dalle supérieure du caisson
T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
A l'extrémité du tablier, dans le couloir de visite de Cu0. Fissure sur
la face verticale se prolongeant en sous-face.

Photo N°: 56 / 57



Ta Dalle supérieure du caisson
T2110 Fissures importantes supérieures à 0.3 mm
Face inférieure de la dalle de roulement. Côté droit, entre Pi2 et
PiDr3. Plusieurs fissures en travers avec efflorescence.

Photo N°: 57 / 57

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		N°: 714P3404

Élément de structure							
Description et abréviation :		N° KUBA :	Classe risque :	Qualif.:	Description:	Photos:	Classe d'état :
Pile 3 gauche	PiGa3	1322	III	B	2 éclats de béton sans armature apparente.	47, 48	2
Pile 5 gauche	PiGa5	1322	III	B	Ecaillage de la surface de béton.	50, 51	2
Pile 4 droite	PiDr4	1322	III	B	Ecaillage de la surface de béton.	45	2
Pile 4 gauche	PiGa4	1322	III	B	Ecaillage de la surface de béton.	49	2
Pile 3 droite	PiDr3	1322	III	B	Ecaillage de la surface de béton.	44	2
Pile 5 droite	PiDr5	1322	III	B	Ecaillage de la surface de béton.	46	2
Mur de culée droit Massongex	CuDr6	1322, 2203, 2205, 301	II	D	Fissuration, écaillage de la surface de béton au droit du joint de chaussée., Multiples taches de rouille (sans armature apparente) au droit du joint de chaussée., Epaufrure, éclat de béton avec armature apparente fortement corrodée., Traces d'humidité au droit du joint de chaussée.	23, 24, 25, 26	3
Mur de culée gauche Massongex	CuGa 6	1322, 301, 301, 509	II	D	Fissuration verticale et horizontale de la surface du mur + 1 éclat de béton vers lisse, sans armature apparente., Importantes traces d'humidité., Trace de coulure blanches., Eclat de béton avec armature apparente, corrodée et cassée.	35, 36, 37, 38	3
Dalle supérieure du caisson	Ta	2204, 2205, T2110, T2110	III	C	Trace de coulures, taches de rouille, éclats de béton et armatures apparentes. Dégât fréquent sur toute la longueur de l'ouvrage., Eclat de béton avec armature apparente et corrodée à l'angle inférieur gauche du tablier., Fissure sur la face verticale se prolongeant en sous-face., Plusieurs fissures en travers avec efflorescence.	52, 53, 54, 55, 56, 57	3
Joint de chaussée Massongex	Jo6	319, T3201	II	D	Importantes traces de coulure contre les murs de culée gauche et droite, au droit du joint de chaussée., Joint encrassé surtout aux extrémités gauche et droite.	41, 42, 43	3
Culée côté Bex	Cu0	2205, 301, 301, T2110, T2110, T2110, T2110, T2110	II	D	Niche de précontrainte verticale non cachetée. La tête de précontrainte et les totos ne sont pas protégés., Trace d'humidité, efflorescences., Traces d'humidité, efflorescences (3x)., Fissures verticales importantes., Fissures longitudinale avec traces d'humidité et efflorescences (2x)., Joint de reprise de bétonnage fissuré, avec traces d'humidité et efflorescences., Joint de repise de bétonnage fissuré avec efflorescences., Fissure importante à l'angle du mur. Eclat de béton au pied du mur avec armature apparente et légèrement corrodée.	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	3
Mur de culée gauche Bex	CuGa 0	1322, 2204, 301, 301, T2110, T2110	II	D	Fissuration, écaillage de la surface de béton., Armature apparente et corrodée + traces de coulures blanches., Traces d'humidité dans les fissures., Traces d'humidité, efflorescences sur toute la largeur du mur., Fissures en biais aux angle supérieur gauche et inférieur droit de la porte d'accès., Fissures horizontales et verticales aux angles supérieur droit et inférieur gauche.	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34	3

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		

Mur de culée droit Bex	CuDr0	1322, 2205, 301, 301, 301	II	D	Fissuration, écaillage de la surface de béton., Epaufrure, éclat de béton avec armature apparente et fortement corrodée., Traces importantes d'humidité au droit du joint de chaussée avec efflorescences., Trace d'humidité et efflorescences sous dalle., Traces importantes d'humidité au droit du joint de chaussée.	18, 19, 20, 21, 22	3
Joint de chaussée Bex	Jo0	319, T3201	II	D	Importantes traces de coulure sur les murs de culée gauche et droite au droit du joint de chaussée (intérieur + extérieur)., Joint encrassé, surtout vers les extrémités gauche et droite.	39, 40	3
Culée côté Massongex	Cu6	1322, 2205, 2205, T2110	II	D	Eclat de béton avec armature apparente et légèrement corrodée., Epaufrures, éclats de bétons avec armature apparente et corrodées., Eclats de béton avec armatures apparentes et corrodées., Fissure en biais sous l'appareil d'appui du tablier.	12, 13, 14, 15, 16, 17	3

Élément d'équipement						
Description et abréviation :		N° KUBA :	Classe risque :	Qualif. :	Description:	Photos: Classe d'état :
Conduites gauches	CoGa	T4101	I	D	Défaut d'étanchéité, venue d'eau.	2 3
Conduites droites	CoDr	T4101	I	D	Défaut d'étanchéité, venue d'eau.	1 3

	Direction Générale de la Mobilité et des Routes	Rapport d'inspection ouvrage d'art	Inspection principale		RC
			N°: 1	Date: 09.12.2010	
			Pont sur le Rhône - Massongex		

Conclusions :

Aptitude au service : L'aptitude au service est globalement garantie. Les dégradations observées affectent principalement la durabilité de certains éléments de l'ouvrage.

Degré d'urgence : Interventions pour assurer la durabilité de certains éléments d'ouvrage recommandées dans les 5 prochaines années (les conduites devraient être réparées dans les 2 prochaines années).

Sécurité structurale : La sécurité structurale est garantie.

Degré d'urgence : Pas d'urgence particulière.

Observations (description) :

Travaux préconisés :

- Assainissement des éléments d'ouvrage en béton
- Remplacement des joints de chaussée
- Remplacement de l'étanchéité (partielle ou totale)
- Cachetage de la niche de précontrainte verticale sur Cu0 (une inspection plus approfondie de l'état de cette précontrainte peut s'avérer utile)

Coût estimé structure = $0.5 \times 2'700 \times 3'360$ = env. 4'536'000.--

(Surface développée = 3'360 m² / Ouvrage en béton / Courbe rouge / Remise en état = 2'700.-/m² / 3 Etat défectueux / Taux de dégradation = 0.50)

Degré d'urgence : Travaux préconisée d'ici 2015.